

Wrocław, dnia 2018-06-12

Mieczysław Szydłowski – pełnomocnik
ATD Architekci s.c. – M.Szydłowski – J.Król
ul. Oleśnicka 15B, 50-320 Wrocław
Inwestor : TOWARZYSTWO BUDOWNICTWA
SPOŁECZNEGO WROCŁAW SP Z O.O.
ul. Przybyszewskiego 102/104, 51-148 Wrocław

TUU.4261.1934.49569.2018.MG

Dotyczy : uzgodnienia projektu budowy szafki oświetlenia drogowego wraz z linią kablową nN w związku z inwestycją polegającą na demontażu istniejącej stacji transformatorowej R-1932 wraz z połączeniami sieciowymi, demontażu fragmentu linii napowietrznej nN i montażu kontenerowej stacji transformatorowej wraz z połączeniami SN i nN w rejonie ul. Afgańskiej, Centralnej i Semaforowej we Wrocławiu.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu po rozpoznaniu wniosku w sprawie jw. uzgadnia projekt budowy szafki oświetlenia drogowego wraz z linią kablową nN oraz demontaż fragmentu linii napowietrznej nN w pasie drogowym ul. Semaforowej (dz. nr 1, AM-17, obręb Brochów), Afgańskiej (dz. nr 8/2, AM-17, obręb Brochów), na warunkach jak niżej:

1. Uzgodnienie niniejsze potwierdza prawo do dysponowania terenem na cele budowlane w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDIUM.
2. Uzgodnienie niniejsze nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
3. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem.
4. Przekroczenie jezdni i zjazdu o nawierzchni trwałej należy wykonać metodą bezrozkopową.
5. Prace należy wykonywać w koordynacji z robotami nawierzchniowymi w pasie ulicy Afgańskiej.
6. W przypadku wykonywania robót rozkopowych w nawierzchniach objętych gwarancją powykonawczą Inwestor zobowiązany jest zapewnić podtrzymanie gwarancji.
7. W przypadku projektowania sieci w terenach zielonych, przebieg ich oraz warunki odtworzenia zieleńców należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej.
8. Dla robót rozkopowych należy opracować i zatwierdzić w ZDIUM projekt odbudowy nawierzchni oraz organizacji ruchu zastępczego.
9. ZDIUM zastrzega sobie prawo do budowy i umieszczenia nad ww. urządzeniem obcym elementów infrastruktury drogowej lub do przełożenia go w inne miejsce na koszt właściciela w momencie przebudowy lub modernizacji drogi.
10. Przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDIUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego.
11. Obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w:
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Sprawę prowadzi: Małgorzata Grabowska tel. 71 376 00 08

Otrzymują:

1. Adresat + zał.
2. ZDIUM - TUU a/a

z upoważnienia Dyrektora
Główny Specjalista
ds. dokumentacji i uzgodnień

Bogumił Czułajek